

A jelkulcsban használatos megkülönböztető jelölések

- Csak az 1:25 000 ma. térképek ábrázolják
- ● Csak az 1:200 000 ma. térképek ábrázolják
- ▲ Csak az 1:25 000 ma. térképek nem ábrázolják
- ▲ ▲ Csak az 1:200 000 ma. térképek nem ábrázolják

a – Az egyezményes jelet akkor alkalmazzák, ha a tereptárgy a térkép méretarányában nem ábrázolható

b – A jel abban az esetben használatos, ha a tereptárgy alaprajz szerint kirajzolható

ALAPPONTOK

1	12 ▲ 92,6	Vasbeton mérőtorony, háromszögelt kilátó (12 – a mérőtorony magassága m-ben)
2	▲ 93,6	Háromszögelési pont
3	2 ⚡ 94,1	Háromszögelési pont halmon (2 – a halom magassága m-ben) ▲ ▲
4	1 2 ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡	Háromszögelési pont 1. épületen ▲ ▲ 2. templomon ▲ ▲
5	□ 91,1	Állandósított sokszögpont és helyi geodéziai hálózat pontja ▲ ▲
6	2 ⚡ 125,5	Állandósított sokszögpont és helyi geodéziai hálózat pontja halmon (2 – a halom magassága m-ben) ▲ ▲
7	☆ Csill.	Csillagászati pont
8	⊗ 74,9	Szintezési jegy és csap (földben állandósítva) ▲ ▲

TELEPÜLÉSEK

Egyes építmények ábrázolása

9	a	•	Lakó- és nem lakóépület tömbökben, rendszertelen építkezésű településekben, valamint egyedül álló építmény
	b		
10	a		Kiemelkedő tűzálló épület
	b		b) (az 1:50 000 és 1:100 000 méretarányú térképeken nagy városokban nem kell ábrázolni) ▲ ▲
11	1		Egyes lakóház, tanya méretarányban alaprajz szerint nem ábrázolható
	2	•	1. ▲ ▲ 2. ● ●
12			Nyitott szín ▲ ▲
13	a		Lerombolt és részben lerombolt építmény (csak a tájékoztató jellegűeket ábrázoljuk)
	b		
14			Templom
15			Kápolna ▲ ▲

Háztömbök ábrázolása

	1:25 000	1:50 000	1:100 000 1:200 000	
16*	1			Tömbök túlnyomóan tűzálló (kő, tégl, vasbeton stb.) építményekkel: 1. nagyobb városokban; 2. egyéb településekben
	2		1	
			2	
17*	1			Tömbök túlnyomóan nem tűzálló (fa, vályog, vertfal stb.) építményekkel: 1. nagyobb városokban; 2. egyéb településekben
	2			
18				Lakótelep ▲ ▲
19				Lerombolt és részben lerombolt háztömbök ▲ ▲
20				Járművel nem járható utcaszakasz (lépcsős, meredek stb. utcák) ●

* Az 1:100 000 és 1:200 000 méretarányú térképek a tűzállóságot nem jelölik

	1:25 000	1:50 000	1:100 000	1:200 000
	Városok írásmintái 1 000 000-nál több lakosú főváros és városok			
21	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR
	1 000 000-nál kevesebb lakosú főváros; 500 000–1 000 000 lakosú városok			
22	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR
	100 000–500 000 lakossal; megyeszékhely; külföldi területen elsőrendű közigazgatási központ			
23	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR
	50 000–100 000 lakossal; városkörnyék központ			
24	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR
	10 000–50 000 lakossal			
25	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR
	2 000–10 000 lakossal			
26	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR

	1:25 000	1:50 000	1:100 000	1:200 000
	2 000-nél kevesebb lakossal			
27	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR	KÖVÁR
	Falusi és nyaraló jellegű települések írásmintái 2 000-nél több lakossal			
28	Kövár	Kövár	Kövár	Kövár
	1 000–2 000 lakossal			
29	Kövár	Kövár	Kövár	Kövár
	500–1 000 lakossal			
30	Kövár	Kövár	Kövár	Kövár
	100–500 lakossal			
31	Kövár	Kövár	Kövár	Kövár
	100-nál kevesebb lakossal			
32	Kövár	Kövár	Kövár	Kövár
	Kis település, tanya, major, puszta, gazdaság, állami gazdaság, termelőszövetkezet (helységnévtári megnevezés)			
33	Kövár	Kövár	Kövár	Kövár

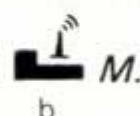
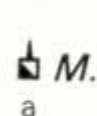
IPARI, MEZŐGAZDASÁGI, SZOCIÁLIS ÉS KULTURÁLIS ÉPÍTMÉNYEK

34



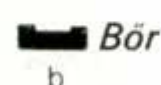
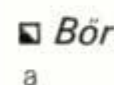
Gyárkémény ▲ ▲

35



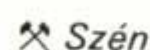
Gyár, üzem kéménnyel b) ▲ ▲

36



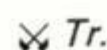
Gyár, üzem kémény nélkül

37



Működő bánya (akna, táró)

38



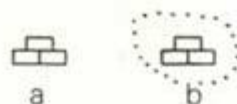
Nem működő bánya

39



Külszíni bánya, - fejtés
(5 - a bánya mélysége m-ben)

40



Tőzegkitermelő hely

41



Olaj (gáz) fúrótorony

42



Olaj- (gáz-) kút, torony nélkül ▲ ▲

43



Üzemanyag- és gáztartály

44



Benzinkút és töltőállomás

45



Villanytelep a) ▲

46



Transzformátorház ▲ ▲

47



Rádió- és televízió-adóállomás

48



Rádió- és televízió-adóállomás külön álló
antennája (50 - az antenna magassága
m-ben)

49

a



Repülőtér (szárazföldi vagy vízi)

b



b) ▲ ▲

50

a



Leszállóhely (szárazföldi vagy vízi)

b



b) ▲ ▲

51



Vízimalom és vízzel hajtott fűrészüzem

52



Szélmalom

53



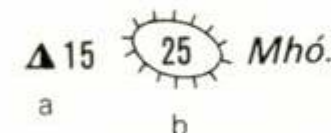
Szélmotor ▲ ▲

54



Mész-, faszén-, stb. égető kemence,
(csak a tájékoztató jellegűeket ábrázoljuk)
▲ ▲

55



Meddőhányó (bányagorc) (15 és 25 - a med-
dőhányó magassága m-ben)

56



Toronymszerű, kiemelkedő építmény
(víz-, kilátótorony, stb.)

57



Toronymszerű, egyszerű építmény
(figyelő-, fényjelzőtorony, stb.) ▲ ▲

58		Erdéslak ▲ ▲
59		Távíró- és rádiótávíró hivatal, távbeszélő központ ▲ ▲
60		Meteorológiai állomás ▲ ▲
61		1. Emlékmű, szobor (kiemelkedő) 2. Egyedülálló és 1m-nél magasabb kőoszlop; tömegsír és tájékoztató egyes sír
62		Temető fák nélkül
63		Temető fákkal ▲ ▲
64		Dögtemető, döγκút ▲ ▲
65		Híradóvezeték (távbeszélő, távíró, vezetékes rádió)
66		Villanyvezeték oszlopokon
67		Villanyvezeték tartószerkezeten (25 – a tartószerkezet magassága m-ben)
68		Gázvezeték; nyomásfokozó állomás <i>Nyomásfokozó állomás</i>
69		Földfeletti olajvezeték; átemelő állomás <i>Átemelő állomás</i>
70		Földalatti olajvezeték

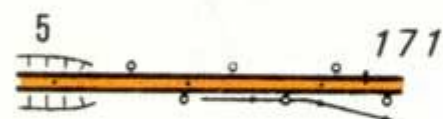
		VASUTAK
71		Vasút: 1. egyvágányú, 2. kétvágányú, 3. háromvágányú, 4. szemafor és fényjelző ●, 5. fordító korong ▲ ▲
72		Az állomás fő épületének helyzete: 1. oldalt, 2. középen, 3. ismeretlen
73		Villamosított vasút: 1. háromvágányú, 2. kétvágányú, 3. egyvágányú, 4. őrház ▲ ▲
74		1. Vasúti megálló, 2. Holtvágány, 3. Vasúti rakodó ▲ ▲
75		1. Töltés; 2. Bevágás (2 – a magassága, ill. mélysége m-ben); 3. Meredek szakasz, több mint 20 ezrelék
76		1. Áteresztő; ▲ ▲ 2. Alagút (számlálóban: magassága és szélessége, nevezőben: hossza m-ben); 3. Állványhíd, rakodóhíd <i>Agt. $\frac{8,1-12}{350}$</i>
77		Felszedett vasút
78		Keskeny nyomközű vasút és állomás; közúti villamosvasút
79		Függővasút (drótkötélpálya)
80		Pályaudvar – méretarányban alaprajz szerint ábrázolható ▲ ▲ – vágányhálózata; mozdonsín; gyalogos felüljáró <i>Pu. Szín</i>

MŰUTAK ÉS TALAJUTAK

81



82



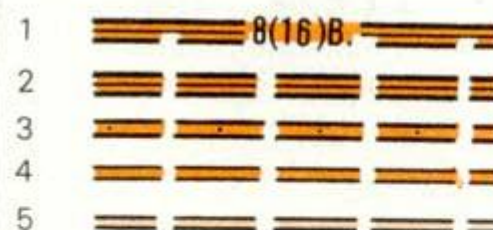
83



84



85



86



87



88



89



Autópálya (autószertráda): (2 – a pályák száma, 8 – egy pálya szélessége m-ben, B. – burkolóanyag); töltés (4 – a töltés magassága m-ben).

Korszerű műút: bevágás; fasor; híradóvezeték (5 – a bevágás mélysége m-ben); kilométer-oszlop számozással ▲ ▲

Műút: 1. Útmenti építmények ▲ ▲ (pavilon, várakozóhely, szín, stb.); 2. Letérő ▲ ▲; 3. 25 m és annál kisebb sugarú kanyar (12 – a kanyar görbületi sugara m-ben); 5 – a burkolt rész szélessége, 8 – az út teljes szélessége ároktól árokig m-ben, A. – burkolóanyag

Javított talajút (8 – a járható rész szélessége m-ben); az út nehezen járható része

Épülő utak

- Autópálya: 1. egyik sáv kész
2. mindkét sáv épül
3. Korszerű műút
4. Műút
5. Javított talajút

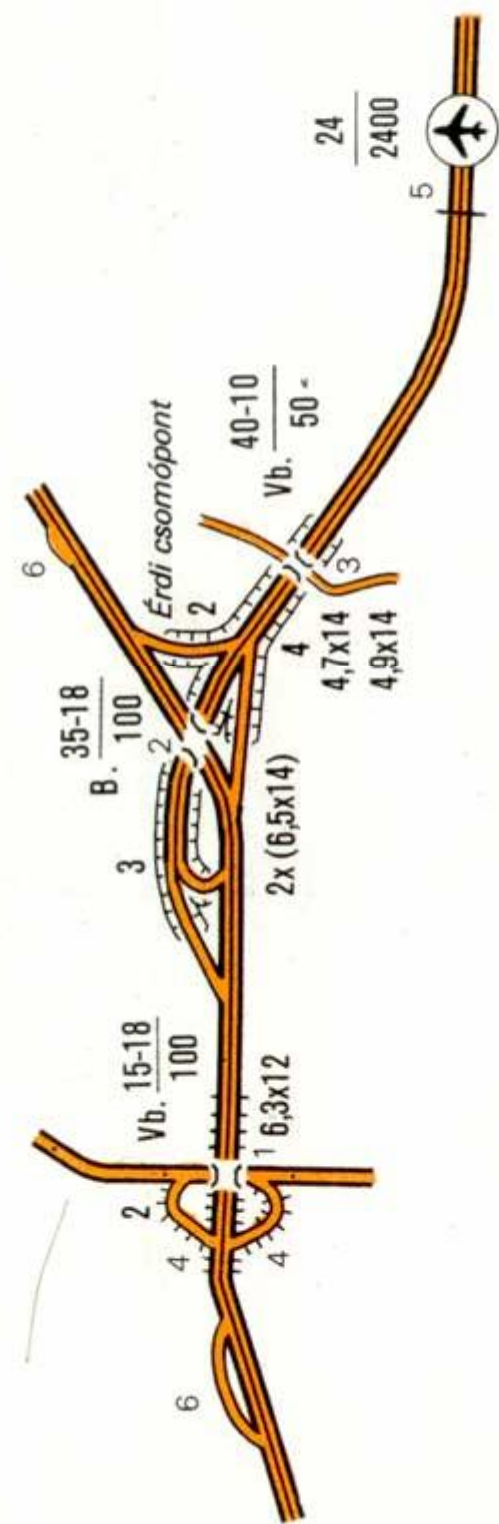
Talajút; az út nehezen járható része

Mezei- vagy erdei út

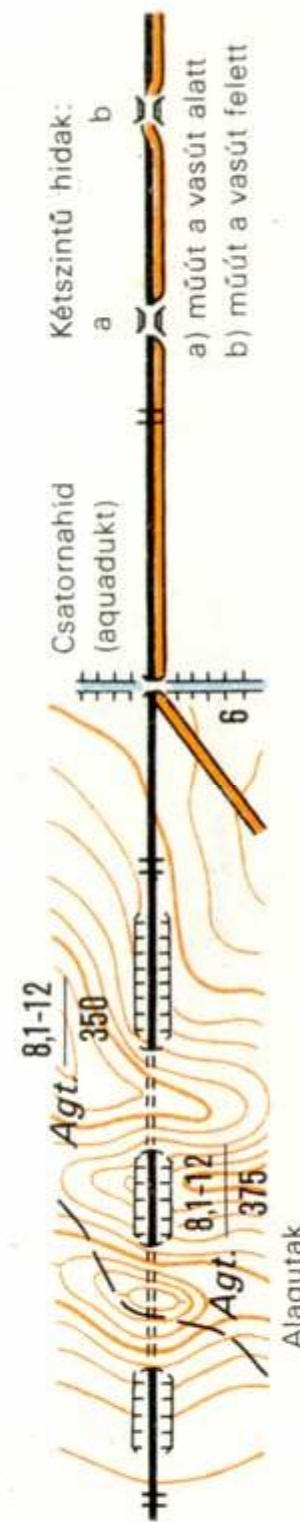
Karaván- vagy ösvérút

Gyalogút; bűrű ▲ ▲

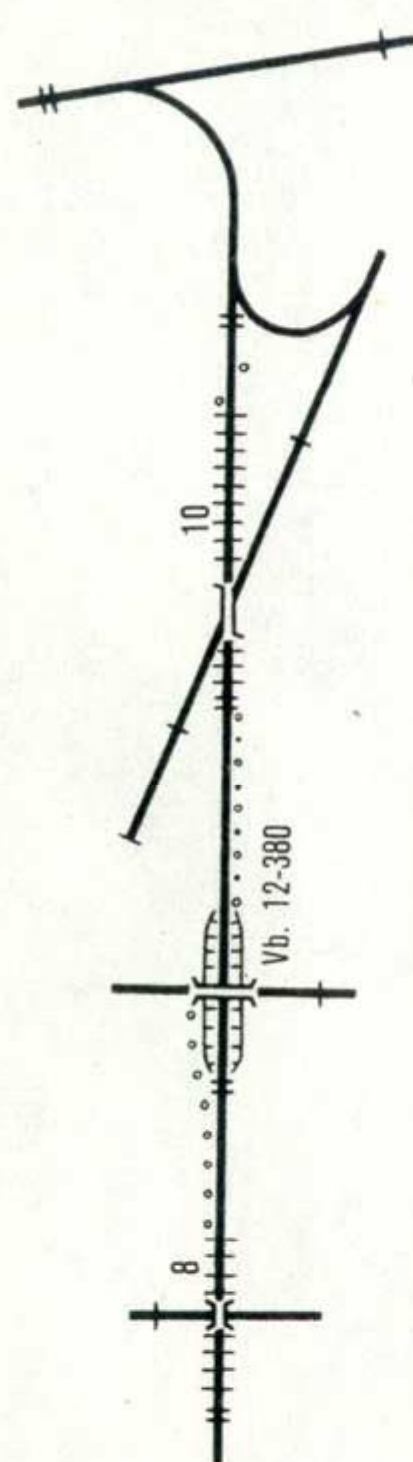
Példák a közlekedési vonalak egyezményes jeleinek összekapcsolására Autópálya kereszteződések és elágazások



- az aluljárók adatai: 2 – az ívek száma, 6,5 – magasság, 14 – szélesség m-ben
1. Alátámasztás nélküli híd
 2. Alátámasztott híd
 3. Alátámasztott híd különböző magassággal
 4. Letérők
 5. Repülőgépek leszállására alkalmas autópálya szakasz: 24 – használható szélesség, 2400 – futópálya hossza m-ben, leszállóhely határa
 6. Parkoló



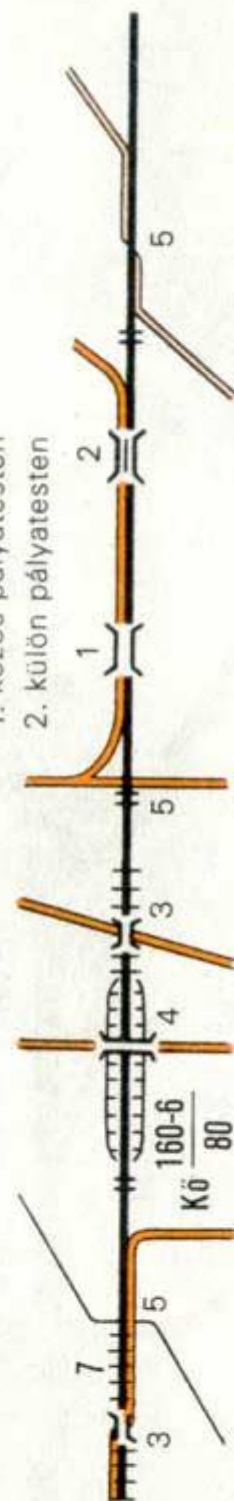
Vasúti kereszteződések és elágazások



Vasúti hidak adatai: Vb. – építési anyag, 12 – talajszint feletti magasság, 380 – hosszúság m-ben

Hidak vasúton és műúton:

1. közös pályatesten
2. külön pályatesten



3. vasúti felüljáró
4. vasúti aluljáró
5. egyszintű kereszteződés

92

93

VÍZRAJZ

Állandó és határozott partvonal

Változó és határozatlan partvonal (időszakos folyók, tavak és mocsarak)

1. Szakadó part 2. Szakadékos part méretarányban alaprajz szerint nem ábrázolható, időnként vízzel borított parti sávval (3 és 5 – a szakadék magassága m-ben)

Elmosódott töltésformájú emelkedés (partvédőt, kotrási anyag stb.) ha méretarányban alaprajz szerint nem ábrázolható (3 – a magassága m-ben)

Folyó és patak

10 m és annál szélesebb (1:200 000 méretarányú térképeknél 20 m és annál szélesebb) csatornák:

- 15 m-ig (1:25 000 térképen)
- 30 m-ig (1:50 000 térképen)
- 60 m-ig (1:100 000 térképen)
- 120 m-ig (1:200 000 térképen)

3–10 m széles csatorna; vízelosztó berendezés: 1. vízelvezetés mindkét oldalra ▲ ▲, 2. vízelvezetés egy oldalra ▲ ▲

3 m-nél (1:200 000 méretarányú térképen 20 m-nél) keskenyebb csatornák, csatornázott folyók, árkok; fák és bokrok folyók, csatornák és árkok mentén

Száraz árkok: 1. 3 m-nél keskenyebb ▲ ▲, 2. 3 m és annál szélesebb (5 – az árok szélessége m-ben) ▲ ▲

Tavak: 1. édes-, 2. sós-, 3. keserűsós-vízű

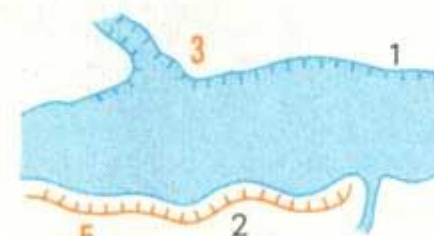
94



95



96



97



98



99



100



101

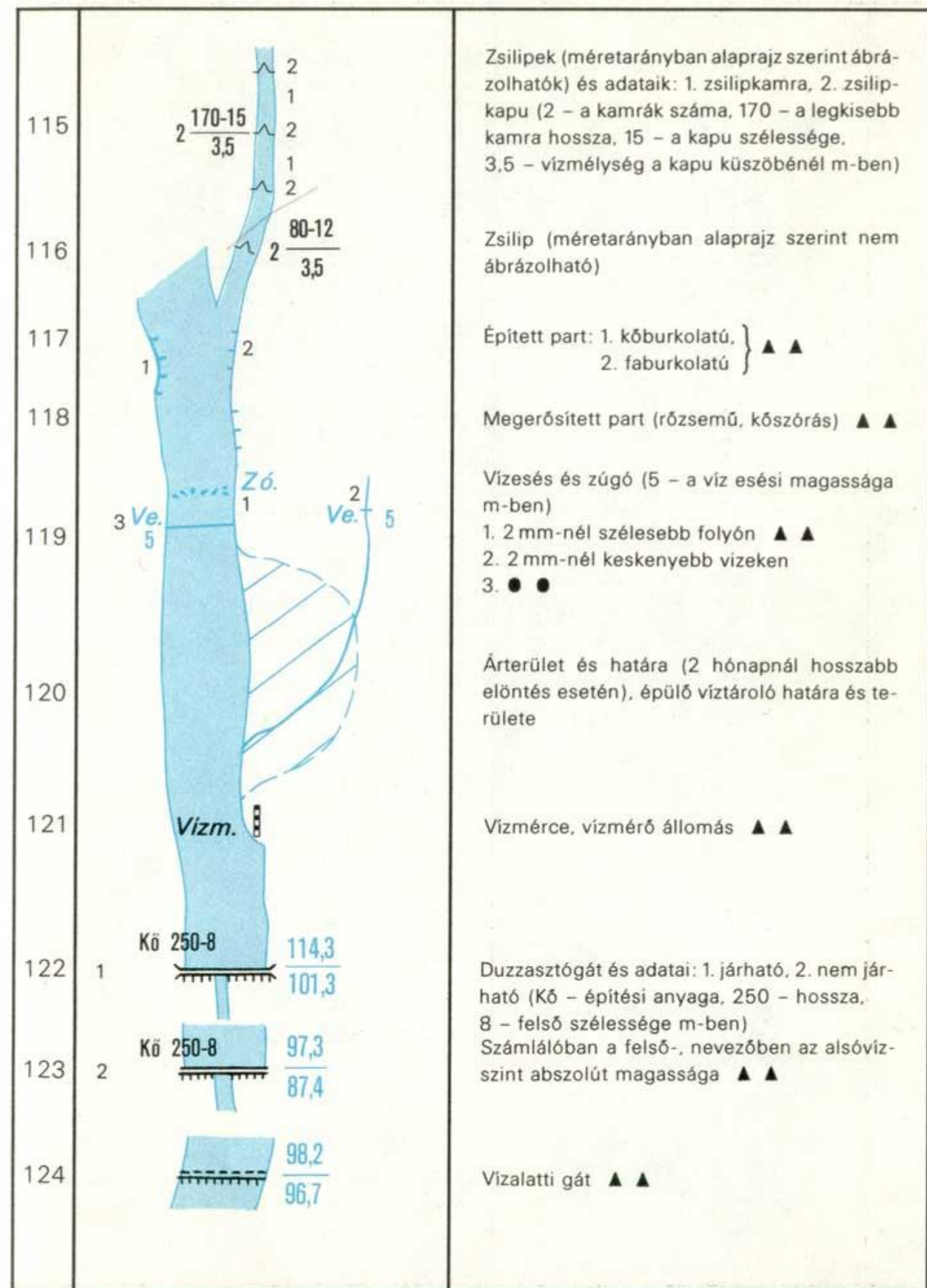
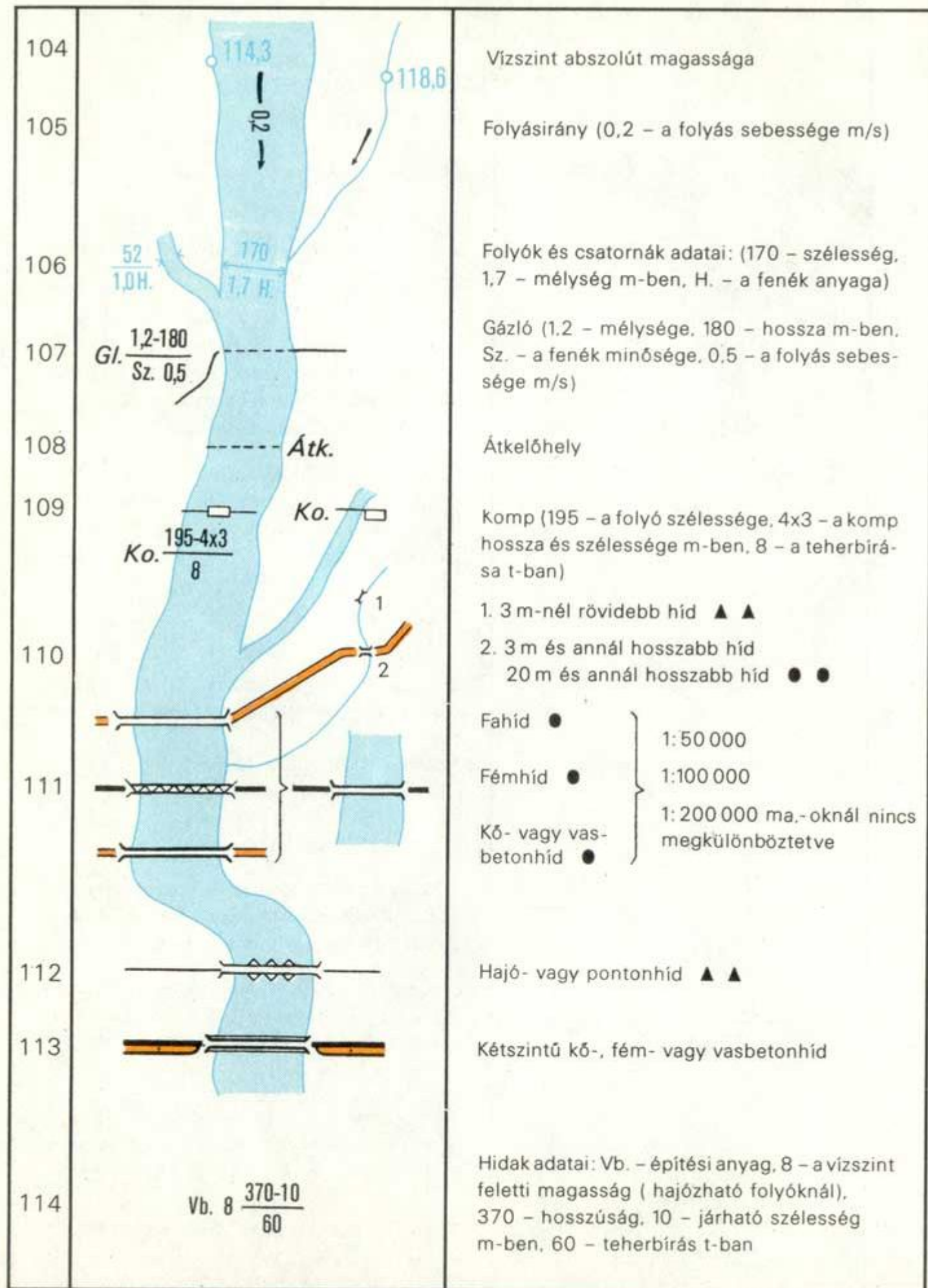


102



103

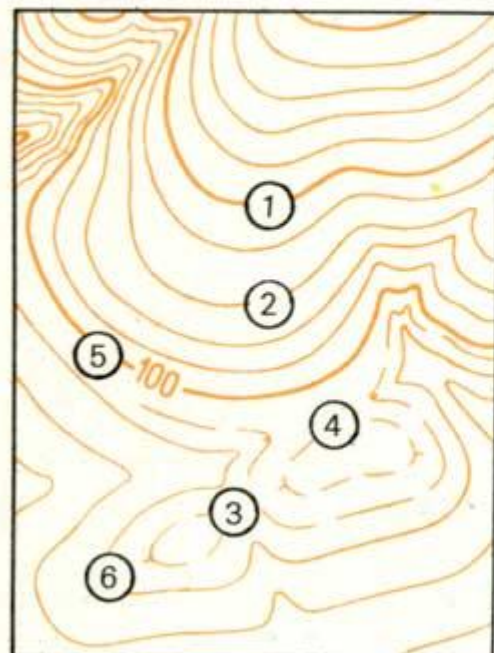




125		Földfeletti vízvezeték
126		Földalatti vízvezeték
127		Kút
128		Szélmotoros kút
129		Artézikút (1500 l/ó – vízhozama) Vízhozam ▲ ▲
130		Vízemelőkerék ▲ ▲
131		Víztároló (ciszterna) és esővizes gödör
132		Forrás
133		Horgonyzóhely és kikötő berendezés nélkül
134		Hajóállomás
135		Móló és kikötő b) ▲ ▲
136		Hullámtörő és mederszabályozó berendezések (parti sarkantyú stb.) ▲ ▲

137		Mélységvonal (izobát) adattal
138		Mélységi adat
139		Világítótorony
140		Folyami jelzőtábla (tájékoztató, állandó jellegű) ▲ ▲
141		Világító bólya ▲ ▲
142		Folyók, csatornák és árkok egy- vagy kétoldali töltéssel
143		Töltés (2 – magassága m-ben)
144		Hajózható csatorna: ● ● 1. 20 m és annál szélesebb 2. 20 m-nél keskenyebb
145		Épülő hajózható csatorna: ● ● 1. 20 m és annál szélesebb 2. 20 m-nél keskenyebb
146		Haditengerészeti támaszpont ● ●
147		Tengeri kikötő ● ●

DOMBORZAT



1. Főszintvonal,
2. Alapszintvonal,
3. Felező szintvonal,
4. Kiegészítő szintvonal (tetszőleges magasságon),
5. Szintvonal megírása,
6. Eséstüske

Száraz folyómeder

1. Uralgó magassági pont, 2. Magassági pont

Tájékoztató tereptárgyak abszolút magassága

Fontos hágó (számlálóban: magassága, nevezőben: járhatósági ideje)

Hágó

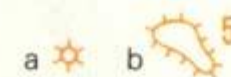
Kimagasló szikla, szirt (10 – a szikla magassága m-ben)

Egyedül álló kőtömb (2 – a kőtömb magassága m-ben)

Kőhalmaz ▲ ▲

Gödör (5 – a gödör mélysége m-ben)

158



Halom, domb (5 – a halom magassága m-ben)

159



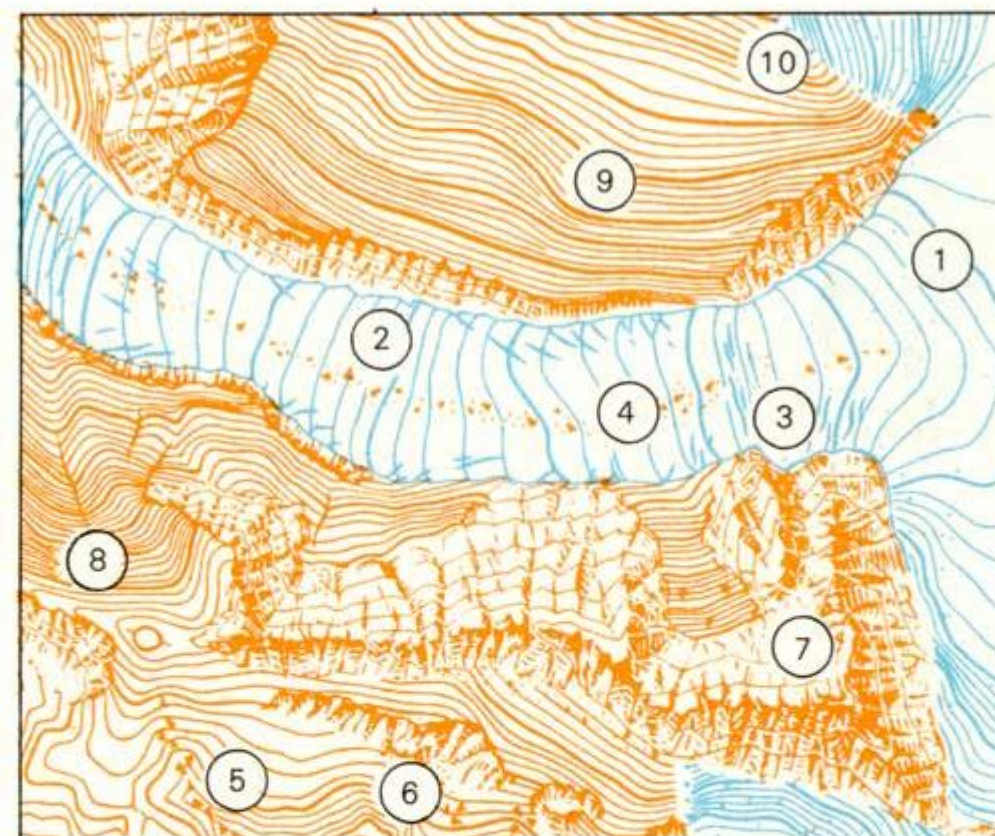
Karsztlyukak-, mélyedések (töbör, víznyelő, zsomboly)

160



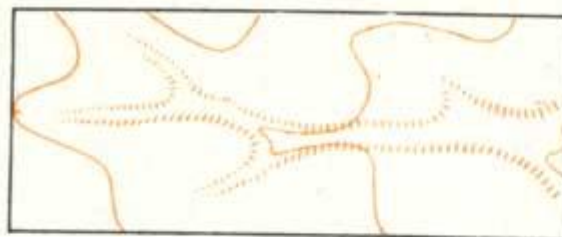
Barlang bejárata

A domborzat egyes elemeinek ábrázolása



1. Firnmező (örök hó); 2. Gleccser (jégár); 3. Gleccser repedés; 4. Moréna; 5. Kőfolyó; 6. Kőlerakódás; 7. Sziklák, szakadékok; 8. Meredek oldal (a térképen 1cm-nél rövidebb); 9. Meredek oldal (a térképen 1cm-nél hosszabb); 10. Firnmező határa

162



Füvesoldalú horpadások és szakadékok (szintvonalakkal nem fejezhetők ki) ▲ ▲



Homok- és földomladék

Kő- és kavicsomladék

163



Horhosok és vízmosások: 1. a térkép méretarányában 1mm-nél szélesebb; 2. 1mm és annál keskenyebb (számlálóban: peremszélesség; nevezőben: mélység m-ben)



1. Szakadás (21 – magassága m-ben); 2. Terasz, tereplépcső

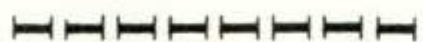
HATÁROK ÉS KERÍTÉSEK

164



Államhatár: 1. határdomb, 2. határkő

165



Szövetségi köztársaságok (államok) határai

166



Megyehatár } Külföldi területen az első-, illetve
Járáshatár } másodrendű közigazgatási határ

167



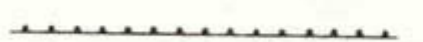
Védett terület határa

168



Kő-, téglafal és fémkerítés ▲ ▲

169



Egyéb kerítések ▲ ▲

170



NÖVÉNYZET ÉS TALAJNEMEK

171

Erdei $\frac{25}{0,30} 6$

172

Nyár $\frac{12}{0,20} 3$

173

Luc
Nyír $\frac{20}{0,25} 3$

174

$\frac{20}{0,25} 5$ $\frac{25}{0,30} 6$

175

o o o o 2 o o o

176

o

177

1 2 3
o o o

178

1 2
o o

179

o

180

Nyír $\frac{2}{0,20} 2$

181

1 2
o o

Szálerdő: Tülevelű (luc-, jegenye-, erdei-, cirbolya-, vörösfenyő stb.)

Lomblevelű (tölgy, bükk, juhar, nyár stb.)

Vegyes

A fák átlagos adatai m-ben (számlálóban: magasság; nevezőben: vastagság; törtvonalától jobbra: a fák közötti távolság)

Keskeny erdősávok és mezővédő erdősávok (2 – a fák közepes magassága m-ben)

A térkép méretarányában ki nem fejezhető erdős terület

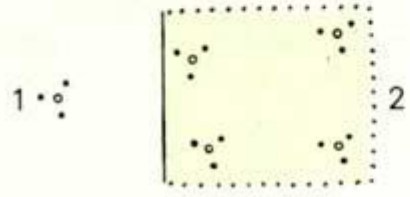
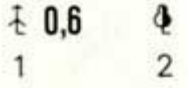
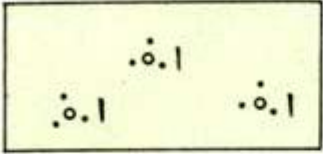
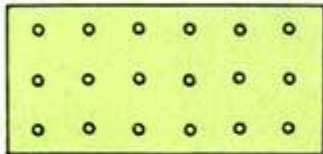
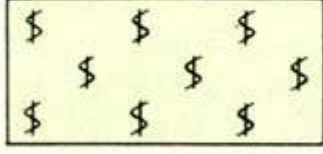
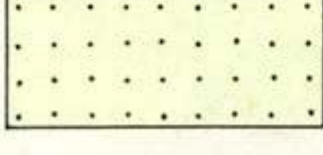
Tájékoztató facsoport: 1. tülevelű, 2. lomblevelű, 3. vegyes

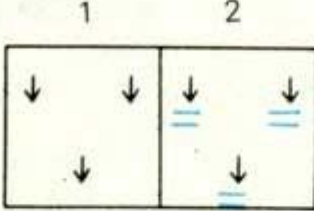
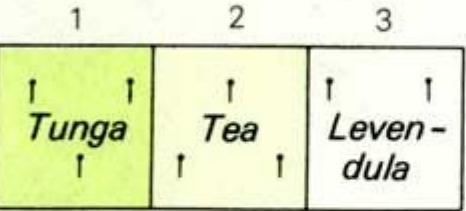
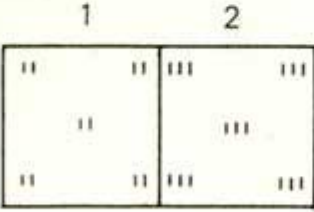
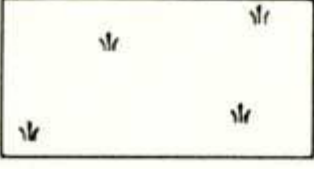
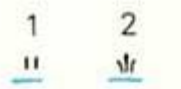
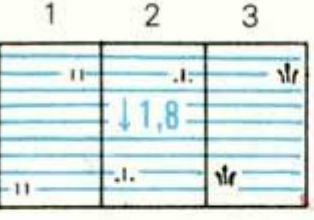
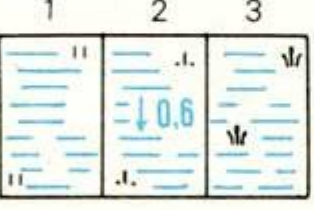
Tájékoztató egyedül álló fa: 1. tülevelű, 2. lomblevelű

Nem tájékoztató, egyedül álló fa

4 m-nél alacsonyabb fiatal-erdő, faiskola és erdőültetvény (2 – a fák közepes magassága m-ben)

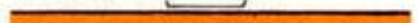
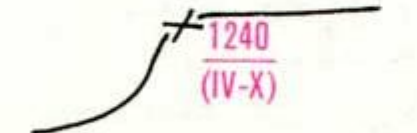
1. Ritka szálerdő; 2. Ritka fiatal- és törpe-erdő

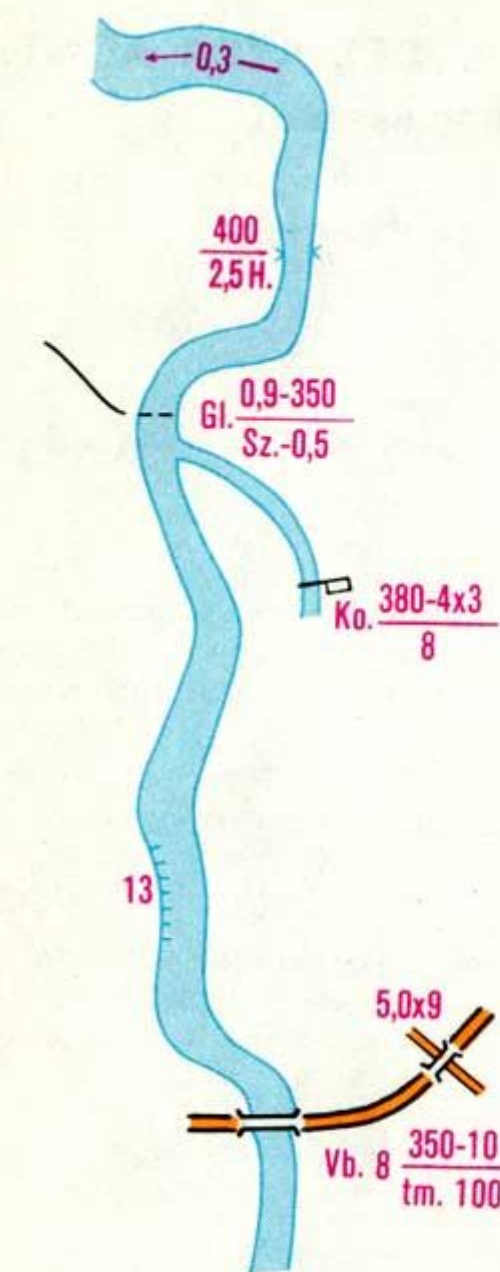
182		Nyiladék (erdőátvágás): 20 m és szélesebb (1: 25 000) 40 m és szélesebb (1: 50 000) 60 m és szélesebb (1:100 000) } ▲ ▲
183		Egyéb nyiladékok (4 – a nyiladék szélessége m-ben); 22, 23 – az erdőtagok száma ▲ ▲
184		Erdei út nyiladéokban
185		Híradóvezeték nyiladéokban (5 – a nyiladék szélessége m-ben)
186		Határ nyiladéokban
187		Bozót: 1. egyedül álló bokor és bokorcsoport; 2. sűrű bozót
188		A bozót neve: 1. tűlevelű, 2. lomblevelű (0,6 – a bozót közepes magassága m-ben)
189		Keskeny bokorsáv, élősvévény kerítés, bokor-sor
190		Tüskés, sűrű bozót
191		Gyümölcsös, citrusz kert
192		Szőlő
193		Bokros gyümölcsös (ribizli, málna stb.) ▲ ▲

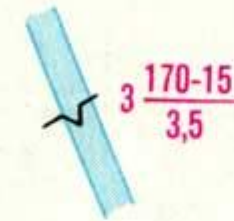
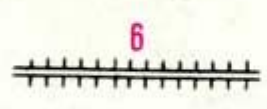
194		Rizs: 1. öntözéses, 2. állandóan elárasztott ▲ ▲
195		Egyéb ültetvények: 1. fás, 2. bokros, 3. füves jellegű
196		1. Rét (1m-nél alacsonyabb); 2. Magas füves növényzet
197		Sás és nád
198		Mocsár ▲ ▲ (méretarányban alaprajz szerint nem ábrázolható): 1. fűvel ●, 2. sással, náddal
199		Járhatatlan és nehezen járható mocsár (1,8 – a mocsár mélysége m-ben)
200		Járható mocsár (0,6 – a mocsár mélysége m-ben)
201		Járhatatlan szikes (nedves és süppedékes)

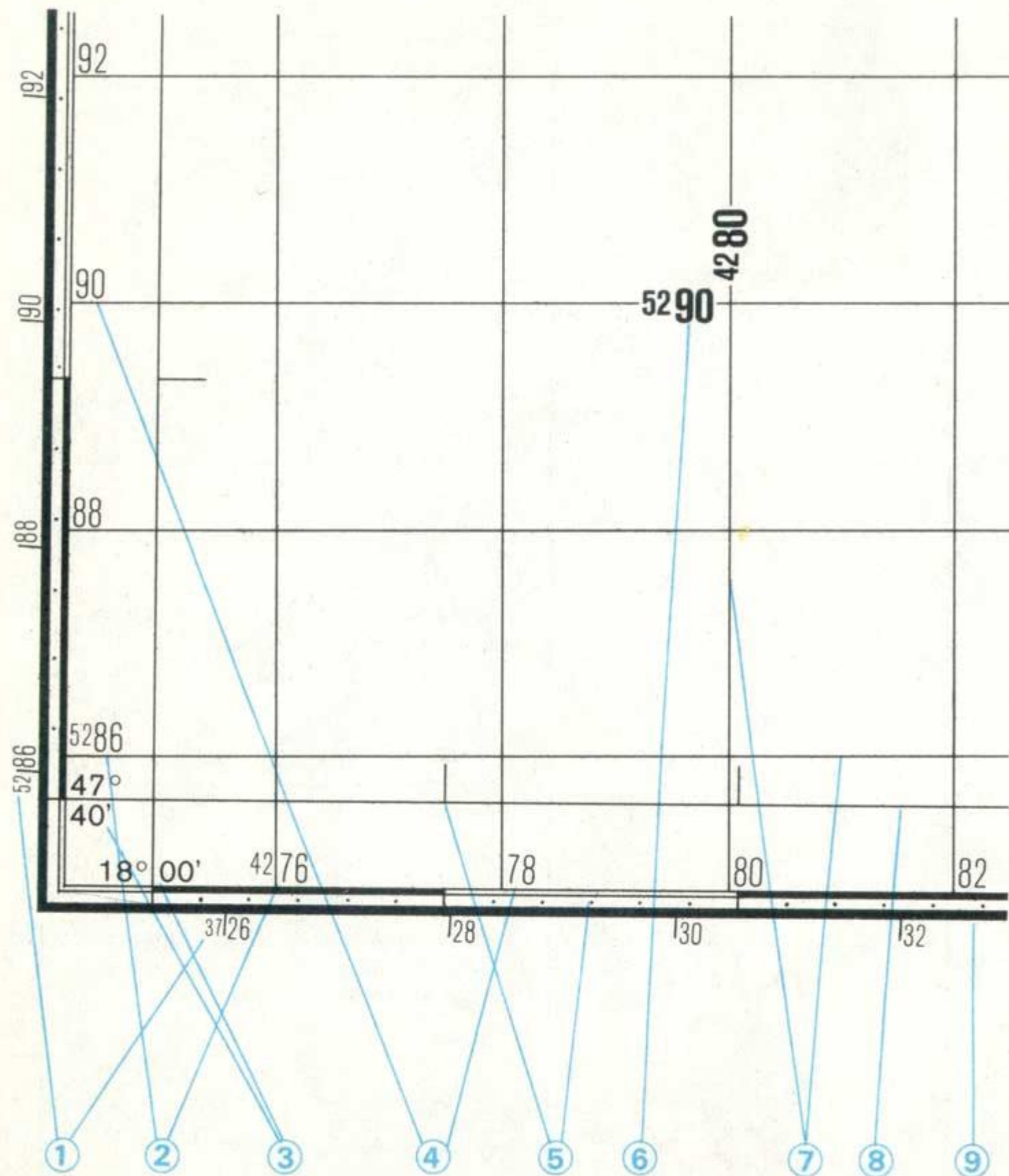
Mocsári növényzet: 1. fű,
2. moha, 3. sás és nád

202		Járható szikes
203		Kavicsos terület
204		Homokos terület

KIEMELT OBJEKTUMOK JELEI ÉS AZOK ADATAI (térképfelülnyomás esetén)		
205	 Agt. $\frac{8-12}{585}$	Alagút: 8 – magassága, 12 – szélessége, 585 – hossza m-ben
206	 Vb. 9-200	100 m és annál hosszabb vasúti híd: Vb. – építési anyaga, 9 – nyílásmagassága, 200 – hossza m-ben
207	 Vb. $\frac{600-15}{tm. 100}$	Rakodóhíd (állványhíd): Vb. – építési anyaga, 600 – hossza, 15 – a járható rész szélessége m-ben, tm. 100 – teherbírása több mint 100 t
208	 2x8A.	Autópálya (autósztráda): (2 – a pályák száma, 8 – egy-egy pálya szélessége m-ben, A. – burkolóanyag)
209	 8 5(7)A.	Útadatok: 8 – a két jel közötti távolság km-ben, 5 – a burkolat szélessége, 7 – az út teljes szélessége m-ben, A. – burkolóanyag
210		8 % és annál meredekebb útszakasz
211	 12	25 m és annál kisebb sugarú kanyar (12 – a kanyar görbületi sugara m-ben)
212	 1 2	1. Töltés; 2. Bevágás (4 – magassága, illetve mélysége m-ben)
213	 1240 (IV-X)	Hágó: 1240 – magassága m-ben, (IV-X) – járhatósági ideje
214	 1 2 K. $\frac{1250-4}{12}$	Duzzasztógát: 1. járható; 2. nem járható; K. – építési anyaga, 1250 – hossza, 4 – koronaszélessége, 12 – vízszint különbsége m-ben

215	 Diagram showing a river section with various features and their data: - Flow direction: 0,3 (m/s) - Flow and channel: 400 (width), 2,5 H. (depth) - Gate: 0,9-350 (width), Sz.-0,5 (depth) - Comp: 380-4x3 (width), 8 (height) - Breaker: 13 (height) - Bridge and underpass: 5,0x9 (width), Vb. 8 (height), 350-10 (width), tm. 100 (height) - Water storage: 30-1600 (width), 6-1,5 (height) - Water pump: K.Fö. 231-15 (width), 26 (height), 650 (width)	Folyásirány: (0,3 – a folyás sebessége m/s) Folyó és csatorna: 400 – szélessége, 2,5 – mélysége m-ben, H. – a fenék anyaga Gázló: 0,9 – mélysége, 350 – hossza m-ben, Sz. – a fenék minősége, 0,5 – a folyás sebessége m/s Komp: 380 – a folyó szélessége, 4x3 – a komp hossza és szélessége m-ben, 8 – a teherbírása t-ban Szakadó part: 13 – magassága m-ben Híd és aluljáró adatai: Vb. – a híd építési anyaga, 8 – a vízszint feletti magassága (hajózható folyóknál), 350 – hossza, 10 – járható szélessége m-ben, 100 – teherbírása t-ban, 5,0 – az aluljáró nyílásmagassága, 9 – járható szélessége m-ben Víztároló: 30 – térfogata km² -ben, 1600 – vízfelülete km² -ben, 6 – kiürítése napokban (az összes zsilip megnyitásával), 1,5 – kiürítése napokban (a gát rombolásával) Vízierőmű: K. – duzzasztógát vízátbocsátó részének építési anyaga, Fő. – a gát zárt részének építési anyaga, 231 – a vízátbocsátó rész hossza, 15 – a gát koronaszélessége, 26 – a vízszint különbség, 650 – a gát teljes hossza m-ben
216		
217		
218		
219		
220		
221		
222		

223	 Diagram showing a dam structure with data: 3 (width), 170-15 (height), 3,5 (width)	Zsilip és adatai: 3 – a kamrák száma, 170 – egy kamra hossza, 15 – kapu szélessége, 3,5 – vízmélység a kapu küszöbénél m-ben
224	 Diagram showing a dam structure with data: 6 (width)	Töltés, gát: 6 – magassága m-ben
225	 Diagram showing a dam structure with data: 13 (width)	Jelentős szakadék: 13 – mélysége m-ben
226	 Diagram showing a dam structure with data: 16 (width), 5 (height)	Jelentős horhos és vízmosás: 16 – peremszélessége, 5 – mélysége m-ben
227	 Diagram showing a dam structure with data: 6 (width), H. (height)	Külszíni fejtés: H. – a termelt anyag, 6 – mélysége m-ben
228	 Diagram showing a dam structure with data: Luc, Nyír (width), 20 (height), 0,25 (width), 3 (height)	Vegyes erdő adatai: – Luc, Nyír – a fák fajtái, 20 – átlagos magassága, 0,25 – vastagsága, 3 – a fák közötti távolság m-ben
229	 Diagram showing a dam structure with data: 26 (width)	Régi adat törlése térképfelülnyomáskor



A térkép keretelemeinek megnevezése

1. A szomszédos vetületi sáv (L-33 és L-34) kilométerhálózatának őrvonalai és megírásai
2. A kilométerhálózat teljes megírása
3. A földrajzi hálózat (hosszúság, szélesség) megírása
4. A kilométerhálózat rövidített megírása
5. A földrajzi hálózat perc értékű vonalai és tíz másodperc értékű pontjai
6. A kilométerhálózat megírása a belső kereten belül
7. A kilométerhálózat:
 - 1:25 000 ma. térképen 4 cm-ként (a terepen 1 km)
 - 1:50 000 ma. térképen 2 cm-ként (a terepen 1 km)
 - 1:100 000 ma. térképen 2 cm-ként (a terepen 2 km)
 - 1:200 000 ma. térképen 2 cm-ként (a terepen 4 km)
8. A térkép belső kerete
9. A térkép külső kerete

GEODÉZIAI ADATOK TÉRKÉPE

Jelmagyarázat

230

76 042 225
91 835

Geodéziai pont, vagy síkrajzi töréspont

231

92 615 425
49 321

Térképen nem ábrázolt geodéziai pont

Adatok m-ben:

abszcissza x
ordináta y magasság

Az építmények magassági adata az építmény tetejére vonatkozik

232

89°17'27" 493

Iránypont iránya
távolsága m-ben

233

-(0-11)

Iránytűeltérés izovonala;
az eltérés vonásértéke

234

///

Mágneses anomália területe

AZ 1:10 000 (1:15 000), ILLETVE 1:25 000 MA. VÁROSTÉRKÉPEKNEK A TOPOGRÁFIAI TÉRKÉPEKÉTŐL ELTÉRŐ EGYEZMÉNYES JELEI

235

12 MÉRŐTORONY
95,0

Vasbeton mérőtorony, háromszögelt kilátó
(12 - a torony magassága m-ben)

236



Tömbök a beépítést részletesen ábrázoló várostérképen: 1. túlnyomórészt tűzálló 2. túlnyomórészt nem tűzálló 3. tűzállóság szerint nem megkülönböztetett épületek

237



Tömbök a beépítést összevontan ábrázoló várostérképen: 1. sűrűn beépített, túlnyomórészt sokszintes, nagy épületekkel; 2. sűrűn beépített, túlnyomórészt alacsony, kis épületekkel; 3. ritkán beépített

238



Tömbök a várostérkép területére eső falusi és nyaraló településeknél: 1. tűzállóság szerint megkülönböztetett épületekkel; 2. tűzállóság szerint nem megkülönböztetett épületekkel

239



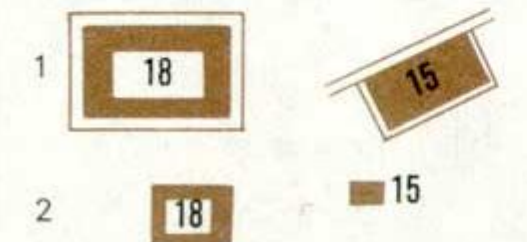
Tömbön kívüli épületek: 1. tűzálló; 2. nem tűzálló; 3. tűzállóság szerint nem megkülönböztetett

240

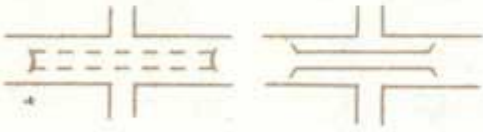
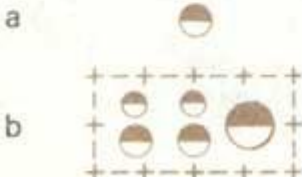
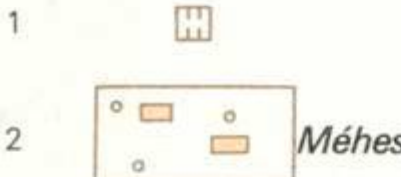


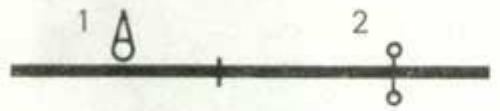
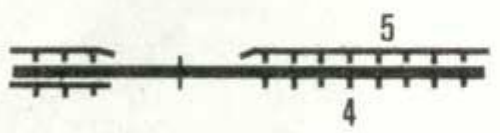
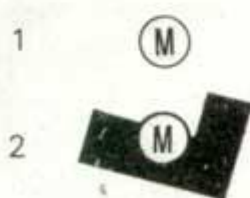
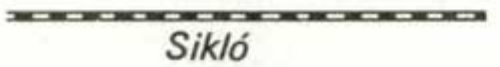
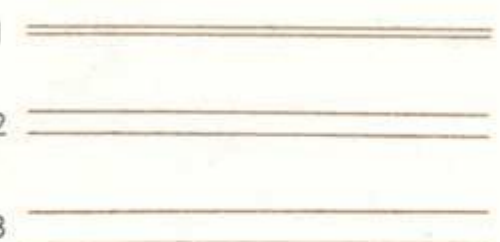
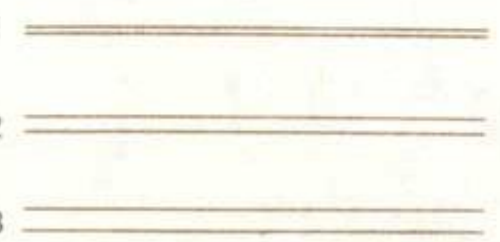
Fontos objektumok vonatkozási számmal

241



Kiemelkedő építmények: 1. a beépítést részletesen ábrázoló várostérképen; 2. a beépítést összevontan ábrázoló várostérképen (18, 15 - a szintek száma)

242		Templom
243		Földalatti átjárók gyalogosok részére
244		Földalatti átjáró és felüljáró járművek részére
245		Üzemanyag- és gáztartály
246		Méhészet: 1. épület nélkül 2. épülettel
247		Szélmalom: 1. kőből 2. fából
248		Vízierőmű
249		Televízió torony: 513 – magassága m-ben. Vb. – építési anyag; kör az objektum kiemelésére

250		Víz alatti és földalatti kábel
251		Ellenőrző és erősítő pontok, aknák és kémlelő aknák kábel- és csővezetékeken
252		1. Reflektor torony; 2. jelzőhíd
253		Támfal és védőfal (5 – a mélysége, ill. 4 – a magassága m-ben)
254		Metró, földalatti vasút állomásának bejárata: 1. különálló 2. épületben levő
255		Sikló, fogaskerekű vasút
256		Közúti villamosvasút
257		Autóbusz, trolibusz megállóhely
258		Városok és városi jellegű települések utcái: 1. legkisebb utca névmegírás nélkül 2. legkisebb utca névmegírással 3. legkisebb átvonuló és főutca
259		Falusi és nyaraló jellegű települések utcái: 1. legkisebb utca névmegírás nélkül 2. legkisebb átvonuló és főutca névmegírás nélkül 3. legkisebb átvonuló és főutca névmegírással

260		Parkokban, kertekben levő utak, sétányok: 1:10 000 1:25 000 1. 3 m-ig 1. 5 m-ig 2. 3-5 m-ig 2. 5-15 m-ig 3. 5 m-en felül méretben 3. 15 m-en felül méretben
261		Útirány jelző tábla: 1. egyoldali; 2. sávok feletti áthidalás, jelzőlámpa ívvel
262		Elmosódott töltésformájú emelkedés (partvédőt, kotrási anyag stb.) ha méretarányban alaprajz szerint nem ábrázolható (2 - magassága m-ben)
263		Kiépített partú csatornák és vízlevezető árkok: 1. 3 m-nél keskenyebb 2. 3 m-től, lejtős partú 3. 3 m-től, függőleges partú 4. öntözőcsatorna (vasbetonteknőben) tartó szerkezeten
264		Rakpart lejárata, lépcső
265		Part megerősített részüvel
266		Vízvezetési közkút
267		Szökőkút
268		Híd úttal és vasúttal: 1. közös pályán 2. külön pályán, közös pilléren

269		Lépcsős gyaloghíd: 1. kő, beton, vasbeton, fém 2. fa
270		Horhosok és vízmosások: 1:10 000 1:25 000 1. 3 m-ig 1. 5 m-ig 2. 3-10 m-ig 2. 5-25 m-ig 3. 10 m és annál több 3. 25 m és annál több 4. eróziós barázdák
271		Fiatal erdőültetvény: 1. 30 m-nél keskenyebb (3 - a fák közepes magassága m-ben) 2. 30 m és annál szélesebb (2 - a fák közepes magassága m-ben)
272		Csemetekert (erdei, gyümölcs, díszfa): 1. 30 m-nél keskenyebb (0,2 - a fák közepes magassága m-ben) 2. 30 m és annál szélesebb (1 - a fák közepes magassága m-ben)

VÁROSTÉRKÉPEK FONTOSABB ÍRÁSMINTÁI

273

BELVÁROS
FELSŐVÁROS
PALOTAI LAKÓTELEP
ALSÓVÁROS
LÁGYMÁNYOSI LAKÓTELEP
VÁRHEGY
VÍZIVÁROS

Városrészek; több várost ábrázoló térkép városainak része, másik város különálló része

274

HOLD UTCA

Névvel rendelkező műutak, átvonuló utak, főutcák, jelentős terek

275

RÖZSE UTCA
RÖZSE UTCA

Utcák, terek, parkok, sétányok, stb.

276

RÖZSE KÖZ

Rövid utcák, közök, stb.

277

Tgy. Art. Ks.

Jelentős gyár, üzem, malom, kút, kastély, gazdaság és részleg neve vagy rövidítése

278

Keleti pu.
Füzesabony vá.
Egyetem

Pályaudvar, jelentős vasútállomás, ipari és más objektum

279

SZÉKESFEHÉRVÁR Erd

Autópálya csomópont, leágazás

AZ 1:25 000, 1:50 000, 1:100 000, 1:200 000 MÉRETARÁNYÚ ÉS A VÁROSTÉRKÉPEKEN ALKALMAZOTT RÖVIDÍTÉSEK BETŰRENDES JEGYZÉKE

A

A. Agzag
A. Agzagos (a folyóvizek fenékanyaga)
A- Alsó-
A. Aszfalt
Agt. Alagút
Ak.,-ak. Akna
Art. Artézikut
ASZSZK Autonóm, Szovjet Szocialista Köztársaság
AT Autonóm terület
AU. Ausztria
-á. Árok
Áll. Állami
Á.G., á.g. Állami gazdaság
Ásv. Ásványvíz
(át.) Állattenyésztés
Átk. Átkelőhely

B

B.- Balaton-
B. Beton
-b. Bérc
BELG. Belgium
Bg.,-bg. Barlang
Bny.,-bny. Bánya
Bp. Budapest, -i
(bt.) Baromfitenyésztés
Btp. Baromfitelep
BULG. Bulgária

C

C. Ciszterna
-cs. Csúcs
Cs. Csűr
-csat. Csatorna
Csill. Csillagászati
Csó. Csónak
Csr.,-csr. Csárda
CSSZ. Csehszlovákia

D

D Dél, -i
-d. Domb
D.- Duna
DK Délkelet, -i
DNY Délnyugat, -i
dő. Dűlő
Dt. Derítőtelep

E

E,-e. Erdő
Egazd. Erdőgazdaság
Egy. Egyetem
Eh. Erdőhivatal
El.,-el. Erdészlak
Eml.,-eml. Emlékmű
Emű. Erőmű
É Észak, -i
ÉK Északkelet, -i
Élm., (élm.) Élelmiszer
ÉNy Északnyugat, -i